

H.4 Svæveflyvning jf. BL 9-9

Generelt

Svæveflyvning på EKHG – Herning Lufthavn skal foregå efter bestemmelserne i BL 9-9.

Såfremt der svæveflyves uden for Havnekontorets åbningstider udpeges den ansvarlige stedfortræder for Flyvepladschefen iht. de generelle retningslinjer på side 1 i dette kapitel.

Ved påbegyndelse samt ophør af enhver svæveflyveaktivitet vælges en ansvarlig svæveflyveleder, og aktiviteten meddeles Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder.

Svæveflyvning foregår på området nord for asfaltbanen. Der benyttes både spil og flyveslæb som startmetode.

Svæveflyve- og springaktivitet kan foretages uafhængig af hinanden i henhold til operationel samarbejdsaftale mellem Herning Svæveflyveklub og Dropzone DK. Se Tillæg J16.

Starter med svævefly holdes tilbage, såfremt et motorfly har meldt, eller er umiddelbart klar til start på asfaltbanen. Spilstart må tidligst finde sted, når motorflyet har passeret spillet i startretningen, således at spilwiren ikke kan udgøre en fare for denne.

Endvidere holdes starter med svævefly tilbage, såfremt et motorfly er på kort finale til asfaltbanen. Kort finale defineres ved at wiren fra startspillet skal kunne være på jorden, før motorflyet passerer spillet efter en eventuel go-around eller touch and go er initieret af motorflyet.

Er et motorfly under taxi eller backtrack til/på asfaltbane, og et svævefly melder spilstart på græsbanen, skal motorfly holde starten tilbage, indtil der ikke længere er risiko for kollision mellem motorfly og svævefly / startwire.

Spilstart meldes på Herning Radio 121,000 kHz, og roterende beacon tændes på startspillet. Herudover identificeres en nært forestående spilstart på at svæveflyet har vingerne vandret.

Svæveflyveleders ansvar

Svæveflyvelederen er ansvarlig for at svæveflyvningen foregår i henhold til gældende regler. Desuden er vedkommende ansvarlig for nedenstående:

1. At bane 09 vælges ved direkte sidevind eller ved svag / variabel vind.
2. At der i signalgården udlægges signal for svæveflyvning. (Landings-T og Pil for højre-runder må ikke anvendes på en VMC-plads)
3. At der i forbindelse med svæveflyvning ikke foregår unødvendig færdsel på området.
4. At signal for svæveflyvning inddrages ved flyvningens afslutning.

5. At Karup ATC underrettes ved svæveflyvnings begyndelse og afslutning.
6. I tvivlstilfælde henvender svæveflyvelederen sig til Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder med henblik på klarlæggelse af tvivlen.

Se i øvrigt tillæg 13 vedr. svæveflyvning på Herning Flyveplads.