

H.1 Faldskærmsspring jf. BL 9-1

Faldskærmsspring på Herning Flyveplads skal foregå efter bestemmelserne i BL 9-1.

Såfremt der springes uden for Havnekontorets åbningstider udpeges den ansvarlige stedfortræder for Flyvepladschefen iht. retningslinjerne på side 1 i dette kapitel. Der udpeges ligeledes en springleder for dagen og denne er ansvarlig for dagens aktiviteter.

Dette ansvar kan overdrages et senere ankommet medlem. Ansvarsoverdragelsen skal kommunikeres til Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder.

Flyvepladschefen/stedfortræder er den højeste myndighed på pladsen. Enhver henstilling fra flyvepladschefen, der vedrører gældende bestemmelser og retningslinjer skal efterkommes.

Al færdsel ved og på banerne skal foregå i samordning med Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder.

Den henviste dropzone skal ALTID benyttes.



I særlige tilfælde kan Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder, når det skønnes nødvendigt af hensyn til flyvesikkerheden, påbyde at faldskærmsspring indstilles for en periode.

Procedurer for faldskærmsaktiviteter på EKHG

Inden aktivitetens begyndelse indhentes oplysninger om, hvilke øvrige aktiviteter, der er i gang eller påtænkes igangsat på pladsen, ligesom følgende informeres om dagens påtænkte aktiviteter. Liste over kontaktpersoner findes på side 11.

- Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder
- Svæveflyveklubben i form af svæveflyvelederen
- Modelflyveklubben
- UL Flyveklubben
- FSN Karup ATC på telefon 7284 2270. Der kan eventuelt anmodes om en transponder kode for dagen. Der anmodes om en maksimalhøjde på 14.000 fod. Det giver lidt frirum i forhold til den forventede springhøjde.

Ved flyvningens start skal pilot samt springleder / instruktør anmode om starttilladelse ved Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder samt ved Karup Tower (telefon 9710 1550 lokal 3142). Der skal træffes aftale om eventuelle særlige forhold for området for dagen.

Ved aktivitetens ophør skal ovenstående på listen atter informeres.

- 1) Før afgang skal der være etableret 2-vejs radiokommunikation på Herning Radio 121,000 kHz.
- 2) Karup ATIS 120,575 kHz kan normalt rækkes på jorden for lokalt vejr og QNH, hvis kontoret ikke er bemandet i Herning.
- 3) Kald Karup Approach 120,425 kHz straks efter take off. Husk at Karup TMA starter i 1.500 fod, og hvis bane 09 er i brug, skal der drejes af mod syd, for ikke at flyve ind i Karup CTR umiddelbart efter take-off.
- 4) Der meldes 5 min. til drop på:
 - a) 121,000 kHz – Herning Radio
 - b) 120,425 kHz – Karup Approach
 - c) 122,475 kHz - den generelle svæveflyvefrekvens hvis der er svævefly i området
- 5) Der meldes 2 min. til drop på 121,000 kHz.
- 6) Der meldes at der droppes på 121,000 kHz.
- 7) Alle VFR regler skal overholdes. (sigtbarhed, afstand til skyer osv.)

Springerne kan lande på arealet på sydsiden af vejen over for terminalbygningen eller øst for hangaren. Hvis springere ønsker at bruge andre landingsområder, skal det direkte aftales med de andre stedfortrædende for Flyvepladschefen på dagen.

Springerne kan pakke skærme inde i varmen i hangaren, men fly og andet materiel må ikke berøres.

OBS!

Se yderligere i tillæg J.16

- Procedurer faldskærmsflyvning (dobbelt)
- Afløser ved weekendspring
- Beredskabsplan
- Godkendelser til faldskærmsspring
- Operationel samarbejdsaftale
- Hovedansvarlig-liste
- Stedfortræderliste - svæveflyvning