

H. Reglementer for særlige aktiviteter på flyvepladsen

Generelt

Flyvepladschefen er øverste myndighed på flyvepladsen og dennes anvisninger skal følges.

Ved udøvelse af særlige aktiviteter skal enten Flyvepladschefen eller en nærmere defineret stedfortrædende for Flyvepladschefen være til stede. Den stedfortrædende er øverste myndighed på pladsen i Flyvepladschefens fravær.

Den stedfortrædende til Flyvepladschefen aftales eller udpeges af de tilstedeværende daglige ansvarlige for de særlige aktiviteter i henhold til stedfortræderlisten på side 11.

Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder er ansvarlig for at foretage baneinspektion efter behov (hver 12. time).

Ved påbegyndelse og ophør af enhver særlig aktivitet skal Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder underrettes.

Der skal være oprettet direkte kommunikation (via radio, telefon eller direkte) mellem Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder og den ansvarlige for den særlige aktivitet på dagen (svæveflyveleder / springleder / Modelflyvnings-sikkerhedsansvarlig / anden ansvarlig for den særlige aktivitet).

Såfremt der opstår uoverensstemmelser som kompromitterer sikkerheden, stoppes de særlige aktiviteter indtil uoverensstemmelsen er løst. En sådan uoverensstemmelse skal dokumenteres og fremlægges Flyvepladschefen, samt indstilles til sikkerhedsorganisationen ved observationsrapport, så eventuelle justeringer i samarbejdet og i regelsættet kan fortages, såfremt sikkerhedsorganisationen vurderer det nødvendigt.

For alle brugere af Herning Lufthavn gælder følgende reglement:

1. Ved tændt beacon på modelflyvepladsen syd for skinderholmvej er gennemflyvning af viste luftrum under 1000 fod forbudt.



2. Tværbanen må ikke benyttes, når modelflyvepladsen er aktiv (beacon tændt) Modelflyveklubben er ikke radio certificeret og kan derfor ikke kaldes over radioen. Kontakt foretages pr. telefon iht. stedfortræderlisten på side 11 eller personligt.
3. Arealet mellem hovedbanen og svæveflyvebanen udgør den naturlige separationszone mellem svæveflyveaktivitet og øvrig aktivitet med motorfly.
4. Som undtagelse til hovedreglen iht. VFR Flight Guiden må faldskærmsfly samt hjemmehørende skoleflyvninger med instruktør benytte nordlige landingsrunder til hovedbanen, såfremt svæveflyvning IKKE finder sted.

OBS!

Det af yderste vigtighed, at de pågældende klubber er bekendt med reglen:

Når der er flyveaktivitet i en klub, skal klubben have en repræsentant tilstede som er ansvarlig for klubbens virke samt sikre sig at flyvepladsens regler med hensyn til baneinspektion osv. overholdes (se afsnit D.2 samt side 11 i dette afsnit)

Der skal ydermere føres logbog med tid, dato og navne på de pågældende ansvarlige personer for den særlige aktivitet, under Flyvepladschefens fravær og pladsen har status af selvbetjening plads. Det vil sige, når lufthavnskontoret er lukket, efter normal åbningstid eller i tilfælde af lukning som er udsendt via NOTAM.