

Takstregulativ 2022 for Herning Flyveplads

§ 1. Almindelige bestemmelser.

Stk. 1. For luftfartøjer, der benytter Herning Lufthavn, EKHG, betales afgifter efter dette takstregulativ.

Stk. 2. Alle afgifter er angivet eksklusive moms og i parentes inkl. 25% dansk moms.

§ 2. Startafgifter.

Stk. 1. Beregnet på grundlag af luftfartøjets største tilladte startvægt (MTOW) i henhold til luftdygtighedsbeviset / flyvehåndbogen betales for hver start følgende:

a. Luftfartøjer med MTOW til og med 1.500 kg	kr. 80,00	(kr. 100,00)
b. Luftfartøjer med MTOW på 1.501 kg op til og med 3.000 kg	kr. 160,00	(kr. 200,00)
Derefter pr. 1.000 kg over 3.000 kg MTOW	kr. 40,00	(kr. 50,00)
c. Tillæg pr. start nat-VFR	kr. 100,00	(kr. 125,00)
d. Tillæg for faldskærmsfly, der afsætter springere, pr. springer	kr. 24,00	(kr. 30,00)

Stk. 2. Efter første start ydes 70% rabat på efterfølgende starter på samme flyvning. ”Touch and go”, ”stop and go” eller afbrudt indflyvning betragtes i dette tilfælde som en start.

Stk. 3. Disse afgifter gælder såvel for nationale som internationale flyvninger.

Stk. 4. Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelserne nævnt i §6.

§ 3. Årskort / rabatordninger.

Stk. 1. Alle luftdygtige fly (UL-fly, motorfly, helikopter, jet og turboprop), der er stationeret på EKHG eller har EKHG som hjemmebase, skal købe årskort.

Stk. 2. Fly, der ønskes anvendt til nat-VFR, kan tilkøbe nattillæg til årskort eller betale pr. start. Piloter, der ønsker at flyve nat-VFR, kan tilkøbe nattillæg til årskort eller betale pr. start.

Stk. 3. Piloter, der opererer fly på EKHG, kan købe personligt årskort eller betale pr. start. Årskortet har kun virkning, når flyet, der opereres, også har årskort. Det vil sige, at både pilot og fly skal have indløst årskort, ellers betales normal takst pr. start.

Stk. 4. Årskort følger kalenderåret. Opkrævning foretages efter gældende takstregulativ pr. 1. april hvert år og udsendes i samme måned.

Stk. 5. Skolekort. Alle elever, der flyver skoleflyvning fra EKHG, kan købe et ”skolekort” eller betale pr. start. Skolekortet gælder for hele skoleperioden.

Skoleflyet skal have årskort.

Instruktøren/luftfartøjschefen skal have personligt årskort ellers betales pr. start.

Stk. 6. Omskoling på fly stationeret på EKHG, der kræver medvirken af instruktør. Eleven kan købe personligt omskolingskort eller betale pr. start.

Stk. 7. Fremmede fly og piloter kan vælge at købe årskort til fly og pilot og dermed få adgang til diverse rabatordninger eller betale pr. start.

Stk. 8. Gæstekort for brændstofkunder. Fremmede fly, der udelukkende benytter EKHG til tankning af flybrændstof kan købe dette brændstof årskort. Dette gæstekort gælder kun for tankning og ingen anden aktivitet må finde sted. Flyet forventes at forlade EKHG straks efter tankning.

Stk. 9. Følgende takster er gældende for årskort og tillæg:

a. Luftfartøjer, ej UL, med MTOW til og med 1.500 kg	kr. 1.000,00 (kr. 1.250,00)
b. Luftfartøjer med MTOW på 1.501 kg op til og med 3.000 kg Derefter pr. 1.000 kg over 3.000 kg MTOW	kr. 2.000,00 (kr. 2.500,00) kr. 400,00 (kr. 500,00)
c. UL-fly	kr. 800,00 (kr. 1.000,00)
d. Personligt årskort.	kr. 500,00 (kr. 625,00)
e. Nat-VFR tillæg for flyet	kr. 500,00 (kr. 625,00)
f. Nat-VFR tillæg for personligt årskort	kr. 160,00 (kr. 200,00)
g. Omskolingskort, personligt	kr. 300,00 (kr. 375,00)
h. Gæstekort, flybrændstof	kr. 600,00 (kr. 750,00)
i. Skolekort UL-fly	kr. 800,00 (kr. 1.000,00)
j. Skolekort PPL(A), LAPL(A), MTOW op til og med 1500 kg.	kr. 1.200,00 (kr. 1.500,00)
k. Skolekort PPL(A), LAPL(A), MTOW større end 1500 kg.	kr. 2.000,00 (kr. 2.500,00)
l. Skolekort PPL(H), MTOW op til og med 1500 kg.	kr. 2.000,00 (kr. 2.500,00)
m. Skolekort PPL(H), MTOW større end 1500 kg.	kr. 4.000,00 (kr. 5.000,00)

Stk. 10. Det er en betingelse for at opnå rabat, at aftale med flyvepladsens ledelse foreligger inden første start.

§ 4. Passagerafgifter.

Stk. 1. For luftfartøjer, der iht. fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder eller med MTOW på over 5.700 kg betales der ud over den i §2 omhandlende afgift en passagerafgift på kr. 75,00 (tillægges ikke moms) for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke betalende. Afgiften betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning.

Stk. 2. Passagerafgift betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 3. Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted.

§ 5. Opholdsafgifter.

Stk. 1. For et luftfartøjs ophold på flyvepladsens frie areal, betales, for hvert påbegyndt 24 timers periode udover de første 12 timer, en opholdsafgift på kr. 50,00 (62,50 kr.) pr. døgn for hvert påbegyndt 1500 kg af luftfartøjets MTOW.

Stk. 2. Opholdsafgiften kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end én måned, afløses af en lejeafgift, der fastsættes efter overenskomst med lufthavnen. Lejeafgiften betales forud og tilbagebetales ikke, selv om opholdet kommer til at strække sig over en kortere periode.

§ 6. Åbningsafgifter.

Stk. 1. For åbning og benyttelse af lufthavnen uden for normal tjenestetid betales åbningsafgift efter nedennævnte takster:

a. I forlængelse af tjenestetider	pr. påbegyndt time	kr. 300,00	(kr. 375,00)
b. Tilkaldegebyr (mandag-fredag)	pr. påbegyndt time	kr. 300,00	(kr. 375,00)
	dog minimum	kr. 900,00	(kr. 1125,00)
c. Tilkaldegebyr (weekends og helligdage)	pr. påbegyndt time	kr. 400,00	(kr. 500,00)
	dog minimum	kr. 1200,00	(kr. 1500,00)

Stk. 2. Åbningsafgift betales for hvert enkelt luftfartøj, uanset om flyvepladsen i forvejen er rekvireret åbnet.

Stk. 3. Rekvireres flyvepladsen åbnet for samtidig benyttelse af flere luftfartøjer tilhørende samme luftfartsselskab, betales kun én afgift pr. time.

Stk. 4. Kræver gældende bestemmelser brandberedskab, eller er dette rekvireret, betales afgiften for beredskabet efter regning.

Stk. 5. For hjælp ved af start af flymotorer samt for andre tjenester, der ydes af flyvepladspersonalet, betales der efter regning.

§ 6. Afgiftsfritagelser.

Stk. 1. Fritagelse for betaling af de i §3 og §4 omhandlende start- og passagerafgifter gælder for:

- a. Prøveflyvninger på foranledning af Trafikstyrelsen til konstatering af et luftfartøjs luftdygtighed.
- b. Teknisk kontrolflyvning for udøvere af erhvervsmæssig luftfart, når flyvningen foretages med start- og landing på EKHG uden mellemlanding andetsteds.
- c. Svævefly uden eget fremdrivningsmiddel.
- d. Teknisk returnering, hvorved forstås start efter tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrsmæssige hindringer og lignende, til EKHG, hvis starten oprindeligt var på EKHG.
- e. Luftfartøjer i rednings- og eftersøgningstjeneste.
- f. Danske og udenlandske militærluftfartøjer, der ikke er optaget i civile luftfartøjsregistre.
- g. Luftfartøjer ejet eller lejet af Trafikstyrelsen.
- h. Luftfartøjer, der udelukkende anvendes til befordring af danske og fremmede staters politi- og toldpersoner.

Stk. 2. Betingelsen for at opnå fritagelse efter pkt. a, b, og c er, at særskilt anmeldelse forud sker til flyvepladsens ledelse.

Stk. 3. Fritagelse for betaling af de i §5 omhandlende opholdsafgifter gælder for de i stk. 1, pkt. e, f, g og h, nævnte luftfartøjer.

§ 7. Andre bestemmelser.

Stk. 1. Afgifter i henhold til dette takstregulativ skal betales kontant til havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings begyndelse. Hvis luftfartsselskaber eller enkeltpersoner regelmæssigt beflyver Herning Flyveplads, kan der dog med flyvepladsledelsen træffes aftale om periodevis afregning bagud. Vilkårene for en sådan afregning fastsættes af bestyrelsen for S/I Herning Lufthavn.

Stk. 2. Ved manglende kontant afregning uden forudgående aftale kan der tillægges et administrationsgebyr på kr. 120,00 pr. efterfølgende opkrævning.

Stk. 3. Ved undladelse af afregning gælder bestemmelserne i luftfartslovens §71 og §146 om udpantning og tilbageholdelsesret.

Stk. 4. Ved åbent hus-arrangementer, ”fly-ins” eller i tilfælde, hvor dette takstregulativ ikke er dækkende, kan Flyvepladslederen lave skriftlige aftaler for op til et år ad gangen. Aftalen skal forevises på førstkommende bestyrelsesmøde i S/I Herning Lufthavn og her besluttet om aftalen kan forlænges.

Stk. 5. S/I Herning Lufthavn kan lave særlige skriftlige aftaler med store kunder og klubber. Disse aftaler skal godkendes af S/I Herning Lufthavn bestyrelse.

§ 8. Gyldighed.

Dette takstregulativ træder i kraft 1. marts 2022 efter godkendelse på bestyrelsesmøde S/I Herning Lufthavn d. 1. marts 2022 og har gyldighed indtil videre. Samtidig ophæves takstregulativ for Herning Flyveplads af 1. januar 2004.